

Tecnología de Elasticidad y Mitigación de Vibraciones

Víctor Rodríguez Díaz (M. Eng.)

Getzner Werkstoffe GmbH

25 / 26 de octubre de 2022

Más de 50 años brindando satisfacción constatada por nuestros clientes



TREN MAYA



Logística S.A.



VALE



METRÔ

TRENES ARGENTINOS



EXPORAIL 2022



AUSTRALIAN RAIL TRACK CORPORATION LTD



RioTinto



Tecnología para la explotación y rentabilidad máxima de la vía



Suelas bajo durmiente



Mantas bajo balasto

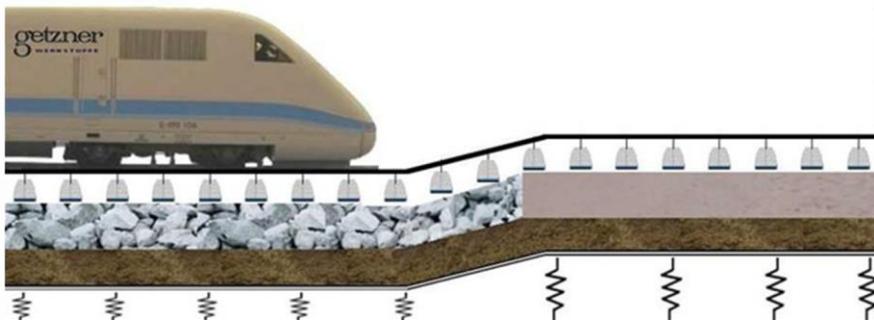


Ámbitos de aplicación:

- Zonas de transición
- Zonas de cambia vías
- Reducción de la cama de balasto
- Reducción del mantenimiento y aumento de la disponibilidad de vía



Zonas de transición

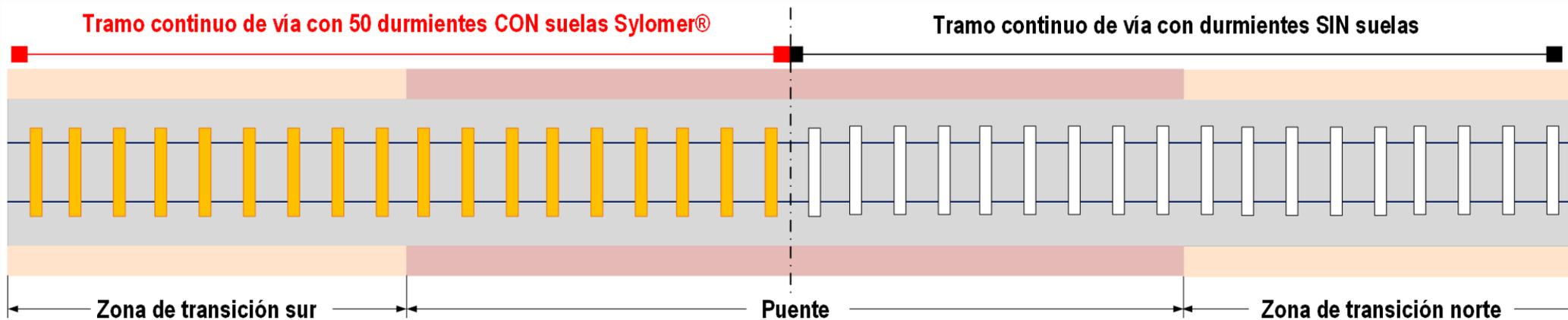


getzner
engineering a quiet future



EXPORAIL
2022

Zonas de transición / Distrito La Barca



Zonas de transición / Distrito La Barca



Zona de transición norte
Durmientes sin suelas



Zona de transición sur
Durmientes con suelas



Zonas de transición / Distrito La Barca



Zona de transición norte Durmientes sin suelas



Zona de transición sur Durmientes con suelas



Zonas de transición / Puente Vallejo



**Ferrocarriles
Suburbanos**

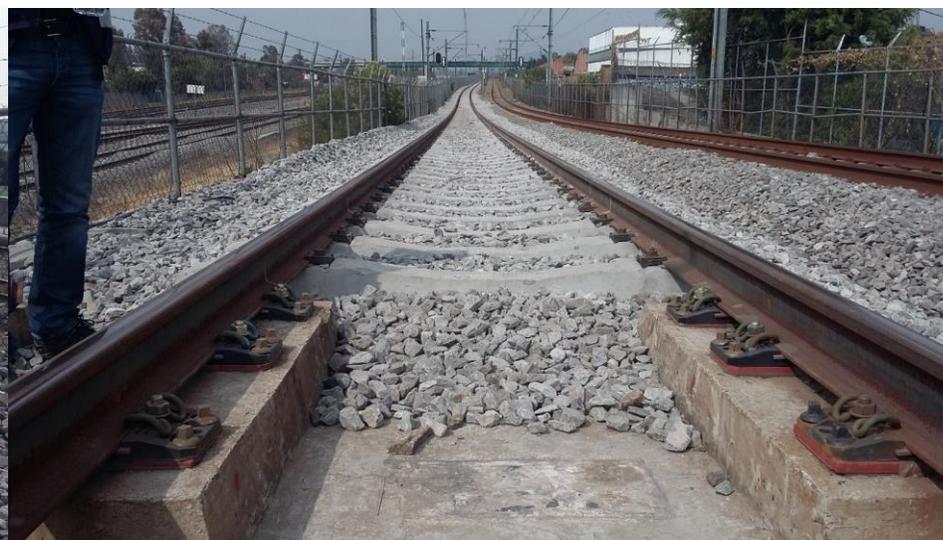
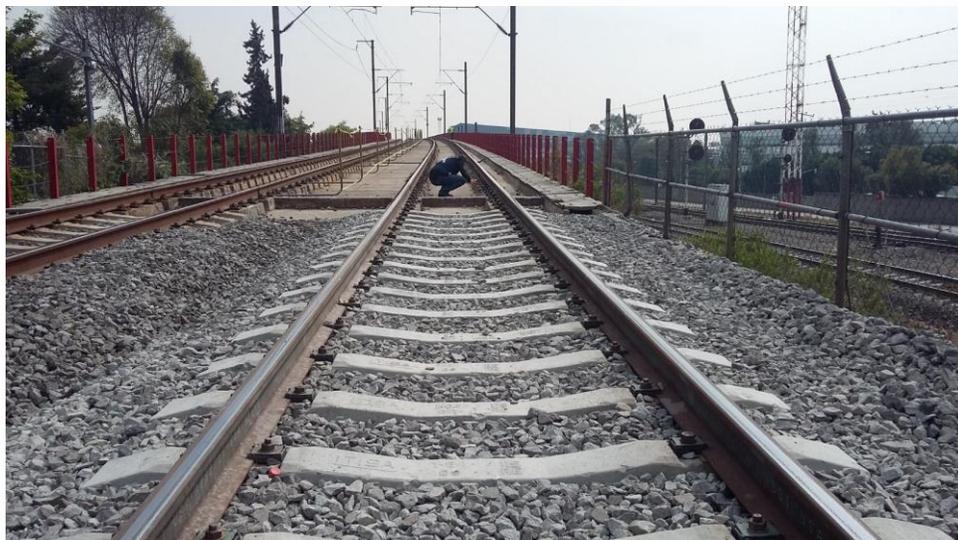
**PORAIL
022**

Zonas de transición / Puente Vallejo

getzner
engineering a quiet future

AMF
ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.


**Ferrocarriles
Suburbanos**



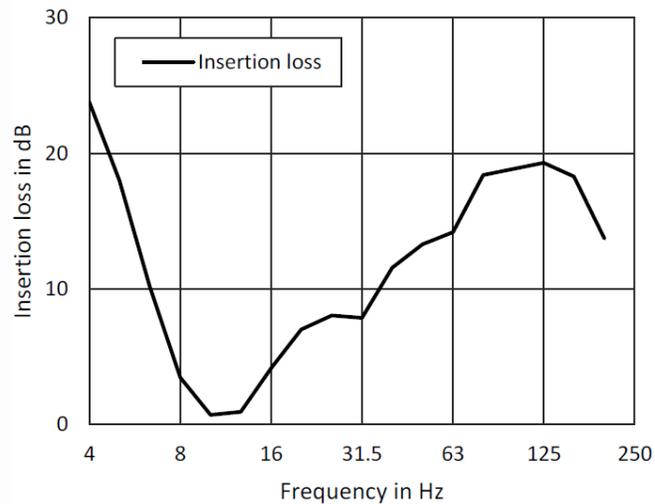
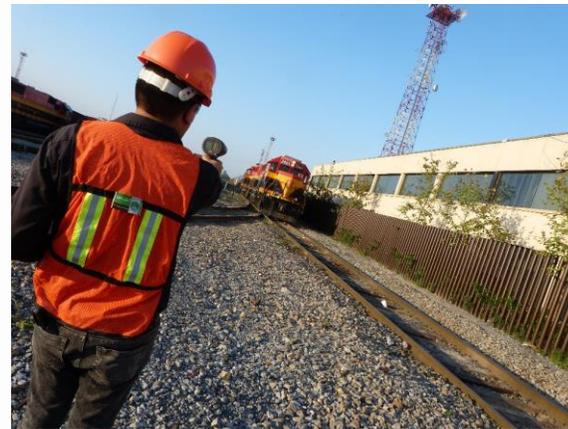
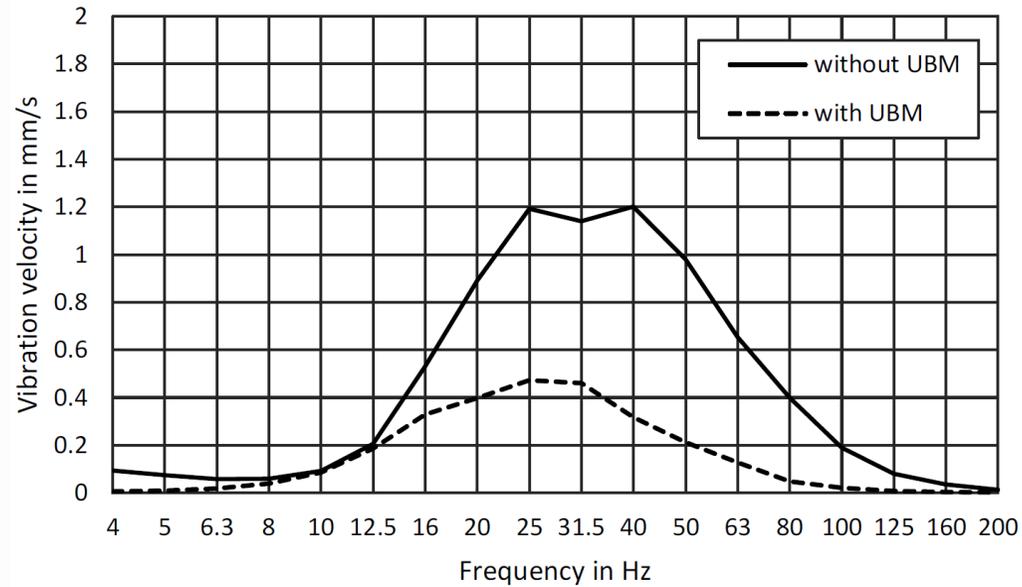
**OPORAIL
022**



Tecnología antivibratoria / KCSM



Tecnología antivibratoria / KCSM



Tecnología antivibratoria / L12 Metro CDMX



¡ Muchas gracias por su atención !

Víctor Rodríguez Díaz
Area Sales Manager

victor.rodriguez@getzner.com

www.getzner.com

Síguenos en LinkedIn:

getzner – engineering a quiet future

Lumietri de México

